



monster SPORT

SWIFT Sport

ZC33S / ZC32S / ZC31S / HT81S

TUNING & CUSTOMIZE
PARTS CATALOGUE

VOL.4



WWW.MONSTER-SPORT.COM

The Journey with

1986年、スズキのモータースポーツ史に新たな歴史が刻まれました。株式会社スズキスポーツの設立です。すでに二輪では世界のトップブランドだったスズキが、四輪でもその名を輝かせるべくモータースポーツ活動を託したのが、モンスター インターナショナル(現 タジマモーターコーポレーション)を率いて国内外のイベントで活躍していた「モンスター田嶋」と田嶋伸博だったのです。

田嶋は、スズキでのモータースポーツ活動に全精力を傾け、スズキスポーツの活動を活性化。「モータースポーツにおいて技術的ノウハウを蓄積すること」、「そのノウハウから生まれたパーツと情報をスズキ車のカスタマーへ供給すること」この二つの命題を真摯に追求し、国内外のモータースポーツ競技への参戦と、それを背景にした商品開発、さらにカスタマーのモータースポーツ参加サポートと積極的に取り組んでいきました。そして遂に、世界の強豪たちとの真剣勝負へ、冒険の扉は開かれました。

2002年、初めての世界選手権フル参戦となる、ジュニア世界ラリー選手権(JWRC)への参戦を開始。参戦を開始して3年目の2004年には、スズキにとって四輪で初めての世界選手権タイトルを獲得。その後も挑戦を続け、2007年に再びその栄光を手に入れました。さらに、2008年にはトップカテゴリーに進出。世界の自動車メーカーがワークスチームを送り込み、たったひとつの冠を争う過酷な戦場、ラリーのトップカテゴリーとして特別な輝きを放つ世界ラリー選手権(WRC)へのフル参戦を果たしました。

その後、世界経済衰退の煽りを受け、世界中の自動車メーカーがモータースポーツから撤退。その状況の中でも「スズキ モータースポーツの火を消してはならない」その思いひとつで活動を継続し、世界中に居るスズキカスタマー達のサポートを続けると共に、ジュニア世界ラリー選手権(JWRC)では、2010年に3回目のタイトルを獲得。また、アメリカ合衆国で開催されるバイクスピーク インターナショナル ヒルクライムへの参戦も継続。モンスター田嶋自身がドライバーとして活躍し2006年~2011年まで6連覇を達成。レジェンドとして存在感を発揮し続けました。

スズキスポーツが長年に渡りモータースポーツで培った経験・技術は、モンスタースポーツに移行し現在に受け継がれています。スズキと共に歩んできた冒険の記憶と共に。

In 1986, Suzuki Motor Corporation made an important decision which would forever mark its place in its history of motorsports. That is the decision to establish its own dedicated motorsports division 'Suzuki Sport'. Suzuki Motor Corporation had already achieved the pinnacle as a motorcycle brand and they aspired to achieve the same for their cars. They elected the then "Monster International" (now Tajima Motor Corporation) headed by 'Monster Tajima' who was actively participating in competitions both domestic and abroad, to bring Suzuki cars to greater glory.

With great enthusiasm Nobuhiro Tajima pushed forward and gave everything he had into the activation of motorsports with Suzuki. He identified the important objective of "developing a database of technical knowledge that is proven through trial and effective in motorsports" and "utilize that accumulated technology and expertise to feedback into Suzuki production cars and ultimately to its drivers". He pursued the two objectives fervently and actively participated in motorsports events in Japan and worldwide. He led the development of automotive products and service to provide support for customer participation in motorsports. Through those activities, the path to competing against world class opponents in the bigger races was set, and the doors to the new stage was opened.

From 2002, Suzuki Sport entered its first ever world championship race at the Junior World Rally Championship (JWRC). Three years from its first round, Suzuki achieves its first World Champion title in 2004. They continued their endeavors to yet again receive the championship title in 2007. By 2008 they have reached the pinnacle of rally racing which is the World Rally Championship (WRC). The competition is truly the ultimate stage of racing, where auto makers from all over the world send in their factory team to intensely compete in an unforgiving racing environment and rise above all to achieve the honor and title of Champion.

Soon after, the decline of world economy unfortunately forced many automakers to retreat from motorsports activities. Even so, Suzuki Sport continued to enter races with the slogan "The flame of Suzuki Motor Sports spirit shall never die", and with that unwavering determination, they continued to support Suzuki customers in their races and also continued competing at the JWRC where they achieved their third championship title in 2010. Moreover, Monster Tajima had also taken the wheel himself to resume racing at the Pikes Peak International Hill Climb in Colorado Springs, Colorado USA. He achieved a monumental six successive championship wins from year 2006 through 2011 and his story would resound legendary.

Suzuki Sport's long developed technical prowess and hard-earned experiences throughout its motorsports history continues to live today in the form of Monster Sport. Indeed, completely intact with all the memories and adventures shared with Suzuki.



SCENE 2010

JWRC ジュニア世界ラリー選手権
アーロン・フルカート・Rd.6チャンピオン

SCENE 2025-1986



2025
ZC335 スーパースイフト
開発中



2018

JDC JAF全日本ダートトライアル選手権
モンスター スイフトスポーツ参戦

JRC JAF全日本ラリー選手権
モンスター スイフトスポーツ参戦

JGC JAF全日本ジムカーナ選手権
モンスター スイフトスポーツ参戦



2013
Performance DEMO スーパースイフト



2011
Hill Climb バイクスピーク・ヒルクライム
田嶋伸博 総合優勝



2006
Hill Climb バイクスピーク・ヒルクライム(USA)
田嶋伸博 総合優勝



2004
JWRC ジュニア世界ラリー選手権
P-G アンダーソン
Rd.3,4,6優勝 チャンピオン



2003
JWRC ジュニア世界ラリー選手権
ダニエル カールソン
Rd.4,7優勝 シリーズ3位



1998
APRC アジアパンフィックラリー選手権
田嶋伸博
Formura 2 (2輪駆動部門)
ドライバー&マニファクチャラー
チャンピオン



1995
Hill Climb バイクスピーク・ヒルクライム
田嶋伸博 総合優勝

Suzuki



2010
JWRC ジュニア世界ラリー選手権
 アーロン・フルカルト
 Rd.1優勝 チャンピオン



2008
WRC 世界ラリー選手権
 トップカテゴリー全戦参戦



2007
Hill Climb レース・トゥ・ザ・スカイ (NZ)
 田嶋 伸博
 総合優勝



2007
Hill Climb バイクスピーク・ヒルクライム(USA)
 田嶋 伸博
 総合優勝 ワールドレコード樹立



2007
JWRC ジュニア世界ラリー選手権
 P-G アンダーソン
 Rd.1,2,6優勝 チャンピオン



1995
APRC アジアパシフィックラリー選手権
 田嶋 伸博
 Formula 2 チャンピオン
 (2輪駆動部門)



1993
Hill Climb バイクスピーク・ヒルクライム(USA)
 田嶋 伸博
 アンリミテッドDiv.優勝
 総合2位



1988
WRC 世界ラリー選手権 第7戦
 オリンパスラリー
 田嶋 伸博
 Gr.A/5 優勝 総合7位



1987
Dirt Trial オールスターダートトライアル
 田嶋 伸博
 総合優勝



1986
Dirt Trial TEAM ENKEI ダートトライアル
 第3戦
 栗津原 豊 B-1 優勝
 畦地 健雄 B-1 2位



VX15S

PREMIUM SPORT WHEEL

アグレッシブとエレガントさを兼ね備えた、 極上のスイフトスポーツ専用スポーティホイール

優雅にコンケイブを描く2×5スポークの間にサブスポークを配し、スリムでありながらポリウムある造形と剛性を持たせて洗練した15スポークデザイン。

ホイールセンターからリム端に至る伸びやかなスポークが、高性能コンパクトカーに相応しい迫力を演出します。

リム部にスピニング・フローフォーミング加工を採用することで、薄肉化と強度を両立。鋳造ならではのフェイス造形を活かすとともに、サイズアップしながらも重量増を抑えました。



■ VX15S



687100-7648MA (グレーメタリック)

687100-7648MB (グロスブラック)

687100-7648MC (マットブラック)
(モンスタープロショップ限定)

各¥46,750(税込) / 本
各¥42,500(税抜)

サイズ	PCD / H	インセット
17×7.5J	114.3/5H	48

【適合車種】

型式	年式	変速機	駆動方式	備考
ZC33S	17.09 ~	6MT/6AT	FF	ローダウン車
ZC32S	11.12 ~ 16.12	6MT/CVT	FF	ローダウン車
ZC31S	05.09 ~ 10.09	5MT/4AT	FF	ローダウン車



687100-7648MA
(グレーメタリック)



687100-7648MB
(グロスブラック)



687100-7648MC
(マットブラック)

・ノーマル車高の車両はフェンダーからタイヤホイールがはみ出します。
・ノーマル比 -30mm ~より低い車高の車両へのマッチングを重視しています。ノーマル比 -20mm 前後の車高の場合、タイヤサイズおよび銘柄、ホイールアライメントによってはフェンダーからタイヤホイールがはみ出すことがあります。LXtune スプリング装着車の場合、タイヤ銘柄により装着可能です。

ZC33S 装着イメージ
(グロスブラック)



※注 フロントバンパーに貼付されている monster sport ロゴは非売品です。

ZC32S 装着イメージ
(グレーメタリック)



※注 ボディに貼付されている monster logo およびストライプは非売品です。



■ ヘプタゴンホイールナット Type-2
Heptagon Wheel Nut Type-2

- 684520-0020R (レッド)
- 684520-0020BK (ブラック)
- 684520-0020GM (ガンメタ)

各¥14,300(税込)
各¥13,000(税抜)



レッド

ブラック

ガンメタ



■ エアバルブキャップ
Air Valve Cap

- 680500-0000R (レッド)
- 680500-0000BK (ブラック)
- 680500-0000GM (ライトガンメタ)

各¥3,080(税込)
各¥2,800(税抜)



レッド

ブラック

ライトガンメタ



MX STYLE COMPLETE CAR



ベース車のスタイリングを一変させる、 新コンセプトのコンプリートカー

スタイリングの要となるのは、「前後エアロダイナミクスバンパー」「カーボンGTウイング」「MONSTER SPORT VX15Sホイール」風洞実験により形状を導き出し、スタイリングとエアロデバイスとしての機能性を高度にバランスさせたエクステリアパーツと、その魅力を引き立てるホイールの組み合わせにより、スイフトスポーツ[ZC33S]に新たな個性をプラスしました。

モンスターエアロダイナミクステクノロジーの結晶



風洞実験で形状を追求し、ノーマルのイメージを一変させるスタイリングと、ダウンフォース・冷却性能を向上させる機能性を両立。

※デモカー画像はイメージです。ステッカー、カラーリングはオプションとなります。
※価格、装着パーツの内容は時期により変更する場合がありますので、最新の情報を店舗までお問い合わせください。

主要装備

エクステリア	足回り
・エアロダイナミクスバンパー フロント (塗装込)	・ブレーキパッド Type-S1(前後)
・エアロダイナミクスバンパー リヤ (塗装込)	・DIREZZA ZIII 215/40R17 83W
・カーボンGTウイング (クリア塗装済)	・MONSTER ホイール VX15S (17×7.5J)
・Sp-Xデュアルストリートマフラー	・ヘブタゴンホイールナット
・ウインドウエアロバイザー	・車高調整式サスペンションセット (全長調整式)
・エアロワイパーブレード	その他
インテリア	・ハイプレッシャーラジエーターキャップ
・スポーツドライビングペダルカバー	・レーシングオイルフィルターキャップ
・スポーツフットレスト&クラッチペダル	・バッテリーステー
・フロアマット	・MONSTERエンブレム (サイドリヤ3箇所)
・ルームミラーカウル	・POLARG LED (ナンバー+ルーム)
	・POLARG LED (バック)

コンプリートカー購入方法

モンスタースポーツ・コンプリートカーは、車体(スイフトスポーツ)とモンスタースポーツ製パーツを熟知したモンスタープロショップの手によって調整・組み立てを行ない、納車されたその日から最高のパフォーマンスを発揮することができます。個々のお客様に合わせてカスタムメイドで提供する特別な1台となりますので、仕様や価格等は、全国のモンスタープロショップにお問い合わせください。



モンスタープロショップ
限定取扱部品



MX SPORT COMPLETE CAR

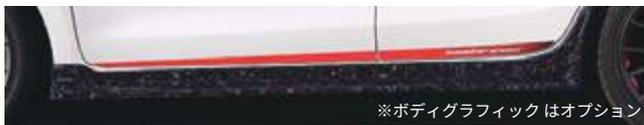


※注 リヤバンパーに貼付されている monster sport ロゴは非売品です。



「走る」「曲がる」「止まる」を高次元でバランス。

風洞実験によるノウハウとモータースポーツからフィードバックされた、性能とデザインを兼ね備えた造形。空力効果にとどまらず、フレッシュエア導入や冷却などを考慮したベンチレーションコンセプトがエンジン性能をより安定的に引き出ししていく。機能美を放つ本物のエアロデバイスが、スポーツマインドを体現する。



※ボディグラフィックはオプション

標準のバンパー形状を活かしながら空力効果を高めたアンダースポイラーを前後左右に装備。整流効果により優れたスタビリティを発揮させる。コンプリートカー専用のチョップドカーボンは1台ごとに異なるパターン柄で唯一無二の存在を主張。

※デモカー画像はイメージです。ステッカー、カラーリングはオプションとなります。
※価格、装着パーツの内容は時期により変更する場合がありますので、最新の情報を店舗までお問い合わせください。
※各スポイラーのチョップドカーボン仕様はコンプリートカー専用（単品売りは無し）

主要装備

エクステリア	
・アンダースポイラー フロント (チョップドカーボン)	・スポーツフットレスト&クラッチペダル
・アンダースポイラー サイド (チョップドカーボン)	・シフトノブ Type-C
・アンダースポイラー リヤ (チョップドカーボン)	・ルーフミラーカウル
・スポーツグリル上下セット	・フロアマット
・ヘッドランプガーニッシュ	・LED ウィルスシールドカーエアコンフィルター
・Cピラーガーニッシュ	足回り、シャシー等
・ウィンドウエアロバイザー	・LXtune スプリング
・エアロワイパーブレード	・パフォーマンスダンパー*
・Sp-X デュアルストリートマフラー	・フレームブレース (フロント、センター)
・MONSTER エンブレム (サイドリヤ3箇所)	・ブレーキパッド Type-S1 (前後)
インテリア	
・スポーツドライビングペダルカバー	・MONSTER ホイール VX15S (17×7.5J)
	・ヘブタゴンホイールナット Type-2
	・DIREZZA ZIII 215/40R17 83W

コンプリートカー購入方法

モンスタースポーツ・コンプリートカーは、車体(スワフトスポーツ)とモンスタースポーツ製パーツを熟知したモンスタープロショップの手によって調整・組み立てを行ない、納車されたその日から最良のパフォーマンスを発揮することができます。個々のお客様に合わせてカスタムメイドで提供する特別な1台となりますので、仕様や価格等は、全国のモンスタープロショップにお問い合わせください。





EXTERIOR

エクステリア



■ エアロダイナミクスバンパー フロント
Aero Dynamics Bumper Front

711000-7650M

¥149,600(税込)
¥136,000(税抜)

モンスタースポロショップ
限定取扱部品

風洞実験で形状を追求し、ノーマルのイメージを一変させるスタイリングと、ダウンフォース・冷却性能を向上させる機能性を両立。



■ エアロダイナミクスバンパー リヤ
Aero Dynamics Bumper Rear

716100-7650M
(リヤセンサー非装着車専用)

¥138,600(税込)
¥126,000(税抜)

モンスタースポロショップ
限定取扱部品

大型ディフューザーに加え、後端まで伸ばした面構成、サイドスパッツなどにより、高速走行時のリヤに安定感を与えます。



■ エアアウトレットエンジンフード
Air Engine Hood

8NQB13 CFRP未塗装
8NQB20 FRP未塗装

¥162,800(税込) ¥148,000(税抜)
¥114,400(税込) ¥104,000(税抜)

モンスタースポロショップ
限定取扱部品

WRCを始めとする幾多のモータースポーツで培ったノウハウと、ストリートで磨き上げた品質の融合が生んだエンジンフード。スポーツ走行のみならずストリート走行も考慮した、スイフトスポーツ(スイフト)専用設計。



●写真はCFRP チョップドカーボン仕様
■ フロントアンダースポイラー
Front Under Spoiler (Forged Carbon)

CFRP チョップドカーボン仕様 ※コンプリートカー限定品
CFRP 綾織カーボン仕様 2025年上期発売予定
FRP 黒ゲルコート仕様 2025年上期発売予定

エアロデバイスとしての機能性を追求すると共に、日常走行でも足かせとまらないベストバランスを実現。ダウンフォースを感じる造形美がZC33Sをよりスポーティに彩ります。

モンスタースポロショップ
限定取扱部品



●写真はCFRP チョップドカーボン仕様
■ サイドアンダースポイラー
Side Under Spoiler (Forged Carbon)

CFRP チョップドカーボン仕様 ※コンプリートカー限定品
CFRP 綾織カーボン仕様 2025年上期発売予定
FRP 黒ゲルコート仕様 2025年上期発売予定

ボード形状の張り出しは、車体下面に入り込む空気を制御し車体下面の整流効果を高めます。また、ホイールハウス中程まで伸ばされたサイドの立ち上がりは、ホイールハウスで発生する乱流を抑えドラッグ低減に寄与します。

モンスタースポロショップ
限定取扱部品



●写真はCFRP チョップドカーボン仕様
■ リヤアンダースポイラー
Rear Under Spoiler (Forged Carbon)

CFRP チョップドカーボン仕様 ※コンプリートカー限定品
CFRP 綾織カーボン仕様 ¥57,200(税込) ¥52,000(税抜)
FRP 黒ゲルコート仕様 ¥49,500(税込) ¥45,000(税抜)

フロントからリヤにかけて空気の流れを整流して前後の空力バランスを最適化するエアロパーツです。圧倒的な存在感を放ち、スポーティな走りをご感ぜさせてくれます。



※注 フロントバンパーに貼付されている monster sport ロゴは非売品です。



■ カーボン GT ウイング
Carbon GT Wing

8NQW22

モンスタープロショップ
限定取扱部品

¥118,800(税込)
¥108,000(税抜)

風洞ノウハウを基にした空力性能、ボディー形状と一体感を持たせた精悍なスタイリング、3次元曲面で高度にバランスさせた、ハイパフォーマンスリヤウイング。



材質：CFRP + FRP(一部) 重量：約 3kg

ウイング形状

歴代のスイフトで実績を重ね、洗練させたウイングフォルム。

ウイング後端部はガーニーフラップ一体成形とするともに、翼上面のみならず下面へ空気を積極的に取り込み、空気流をコントロールすることで効率的にダウンフォースを発生させます。ルーフ形状に合わせ、メイン翼および翼端板の形状と位置を吟味することで、より多くの空気をスムーズに処理。高速走行時のスタビリティを高めます。

スーパーモノコック構造

モンスターの蓄積されたノウハウを惜しげなく投入した高度な製法を採用したことで、軽量で剛性の高いモノコック構造を実現しました。

外装基準適合

各種外装基準に適合。安心してご使用いただけるクオリティに仕上げました。



■ ダックテールスポイラー
Duck Tail Rear Spoiler

8NQW60

モンスタープロショップ
限定取扱部品
¥64,900(税込)
¥59,000(税抜)

Cピラーのウィンドウラインからダックテールにかけて緩やかな曲線で跳ね上げることで、車両との一体感を出すと共に、伸びやかなシルエットでスピード感を演出します。



■ スポーツグリル
Front Sports Grill

797510-7650M	アッパー	¥39,600(税込)	¥36,000(税抜)
797520-7650M	ロア	¥37,400(税込)	¥34,000(税抜)
797550-7650M	両セット	¥66,000(税込)	¥60,000(税抜)

スイフトスポーツのダイナミックなフォルムを保ちながら、フロントマスクをよりスポーティに引き締めるFRP製スポーツグリルです。大幅に開口部を広げる事で、充分な冷却性能を確保。



■ ウィンドウエアロバイザー
Window Aero Visor

721500-7600M

¥19,800(税込)
¥18,000(税抜)

走行時の風圧を利用し、ベンチレーション機能を最大限発揮する為、形状を最適化したウィンドウバイザーです。バイザーの持つ性能を發揮させながらも、ボディデザインとの一体感を両立させました。



■ ヘッドランプガーニッシュ
Headlamp Garnish

767500-7650M 未塗装	767500-765ZFT イエロー
¥16,500(税込)¥15,000(税抜)	¥22,000(税込)¥20,000(税抜)
767500-765ZVR ホワイト	767500-765ZNC シルバー
¥22,000(税込)¥20,000(税抜)	¥22,000(税込)¥20,000(税抜)

サイド部分まで回り込んだ、立体的かつ整流効果を意識した造形により、スイフトスポーツZC33Sの目元をシャープに演出します。灯火類に影響を与えない専用設計としました。(車検対応)



■ Cピラーガーニッシュ
C-Pillar Garnish

731510-7650M 未塗装	731510-765ZFT イエロー
¥16,500(税込)¥15,000(税抜)	¥22,000(税込)¥20,000(税抜)
731510-765ZVR ホワイト	731510-765ZNC シルバー
¥22,000(税込)¥20,000(税抜)	¥22,000(税込)¥20,000(税抜)

立体的かつ整流効果を意識した造形により、リヤスタイルを引き締めます。塗装済みを装着するだけで、ノーマルでは樹脂製ブラックのCピラー部をカラー化でき、リヤスタイルの印象を大きく変えることができます。



モンスタープロショップ
限定取扱部品

このマークの製品はモンスタースポーツが開発し、モンスタープロショップ(モンスターインターナショナル株式会社)が装着、販売を行う製品です。お求めの際は、最寄りのモンスタープロショップにて、お問い合わせください。

詳細は裏表紙をご覧ください。



INTERIOR インテリア



■ ピラーメーターフード (Φ60mm)
Pillar Meter Hood

851511-7600M ブラック ¥20,680(税込) ¥18,800(税抜)
851510-7600M グレー ¥21,780(税込) ¥19,800(税抜)
(店舗限定)

A ピラー内に食い込むようにメーターをレイアウトすることで、メーターにより生じる死角を最小限に抑えつつ、日差しを避けることで視認性も確保しました。



(ブラック)



(グレー)



■ 3連メーターポッド (Φ60mm)
Triple Meter Pod

853160-7600M ¥31,900(税込)
¥29,000(税抜)

追加メーターをスマートにレイアウトできる3連タイプのメーターカウルです。ダッシュボードの色に合わせたマットブラック・シボ塗装仕上げ。



■ シフトノブ C type
Shift Knob C Type

831121-7650M ブラック 各¥6,600(税込)
831126-7650M ホワイト 各¥6,000(税抜)

ZC33S用に開発されたシフトノブ。熱が伝わりにくくシフト操作の感覚を感じやすい高分子材料ジュラコンをマテリアルに採用。



■ スポーツドライビングペダルカバー
Sports Pedal Cover (MT)

849521-7650M レッド 各¥9,680(税込)
849501-7650M クリヤ 各¥8,800(税抜)

質感の高いアルミ製。ブレーキ・クラッチにはパーリング(凸穴)加工を施し、滑り止め・高剛性・軽量化を実現。



■ スポーツドライビングペダルカバー
Sports Pedal Cover (AT)

849525-7650M レッド 各¥9,240(税込)
849505-7650M クリヤ 各¥8,400(税抜)

スポーツドライビングから街乗り通勤まで、優れたペダルワークを実現するペダルカバー。アクセルには適度な滑りを、ブレーキにはパーリング加工による滑り止めを施しました。



■ アルミヒールプレート
Aluminium Heel Plate

848120-0000M レッド 各¥6,930(税込)
848100-0000M クリヤ 各¥6,300(税抜)

お使いのフロアマットに、ボルト、ナットで簡単に取付けが可能です。ペダル操作時、ヒールによる磨耗からフロアマットを守ります。





■ スポーツドライビングクラッチペダル
Sports Driving Clutch Pedal

846500-7650M

¥14,960(税込)

¥13,600(税抜)

クラッチペダルのレイアウトを『スポーツフットレスト』に合わせて変更し、スポーツ走行に最適なドライビングポジションを実現。



■ スポーツフットレスト
Sports Footrest

842570-7650M レッド

各¥11,880(税込)

842560-7650M クリヤ

各¥10,800(税抜)

踏面の位置・角度・高さを最適化。安定したドライビングポジションを保ち、疲労軽減に貢献します。MT車は「スポーツドライビングクラッチペダル」の装着が必要。



■ フットレストカバー
Footrest Cover

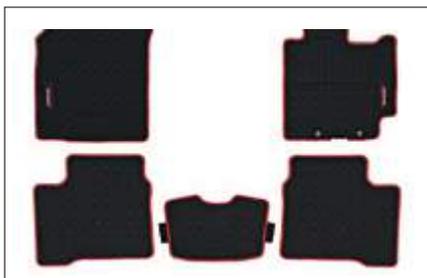
841522-4800M レッド

各¥4,950(税込)

841502-4800M クリヤ

各¥4,500(税抜)

ノーマルで装着されている樹脂製フットレストに、タッピングビスで簡単に装着可能。



■ フロアマット
Floor Mat

894550-7600M

¥17,600(税込)

¥16,000(税抜)

素材や目付量にこだわり、高級感ある生地に仕上げました。前席用には刺繍でモンスタースポーツのロゴをあしらひ、ブラック×レッドのコントラストがインテリアに華やかさを与えます。



■ ラゲッジマット
Luggage Mat

894571-7600M

¥10,780(税込)

¥9,800(税抜)

スイフトスポーツ / スイフトのトランクルームに最適なフィッティングで、室内をコーディネート。荷物のズレを防止し、荷物と車を傷から守ります。



■ ラゲッジマット (ラバータイプ)
Luggage Mat(Rubber)

894580-7650M

¥9,350(税込)

¥8,500(税抜)

荷室エリアを保護し積荷のズレを抑える、ラバータイプのスイフト専用ラゲッジマット。使いたいときに素早く広げ、使わないときはコンパクトに、使い勝手に優れたスマート設計。



■ シートベルトプロテクター
Seatbelt Protector

898110-7600M

¥8,800(税込)

¥8,000(税抜)

Bピラートリムの曲面にぴったりとフィットします。必要箇所を保護しつつも、内装トリムとマッチするスタイリッシュな形状に、アクセントとなる「MONSTER SPORT」ロゴを組み合わせました。



■ ドアインナープロテクター
Doorinner Protector

898120-7600M

¥14,960(税込)

¥13,600(税抜)

乗り降りの際に靴が接触しやすいドア内装トリム(ドアインナー)下部を、汚れや擦り傷からスマートに保護。キズ隠しにもおすすめです。



■ ルームミラーカウル
Roommirror Cowl

861000-7600M

¥7,700(税込)

¥7,000(税抜)

3次元立体的カウル形状にしました。フロントウィンドウ越しに見えるルームミラーカウルが、さりげなく主張し、スポーティーかつ上品な車内空間を演出します。



PERFORMANCE DAMPER®



CHASSIS シャシー

車体減衰が整える上質なドライブフィール

粘性減衰を車体に付与することで変形や振動を効果的に吸収し、高次元かつ質感高い走りを実現。

■ パフォーマンスダンパー®
Performance Damper

693101-7650M [ZC33S]

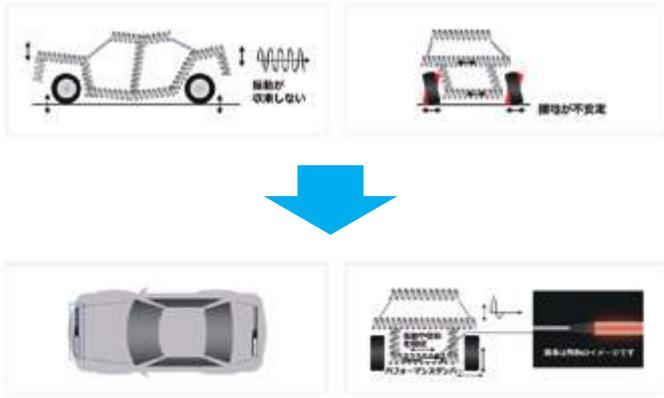
¥99,000(税込)

¥90,000(税抜)

ヤマハ発動機(株)×モンスタースポーツ共同開発。走行中の車体の変形や不快なノイズ・振動を効果的に吸収する新技術を用いた、ボディ減衰パーツ「パフォーマンスダンパー®」を採用。従来の補強バーや剛性パーツでは成し得ない、別次元の上質な走りを実現します。

走行テストを繰り返しながら、ダンパー本体の減衰特性はもちろん、ダンパーの固定方法やブラケット形状に至るまで拘りました。操縦安定性と乗り心地という二律背反する要素を両立し、ワンランク上の走りへアップグレードします。





※イラスト図提供：ヤマハ発動機株式会社

パフォーマンスダンパー®の原理

走行中、車体は路面や4輪荷重変化の影響を受け、1mm以下の微小な変形が生じています。金属製の車体は変形に対する減衰性が低いため、外力による変形エネルギーはほぼそのまま蓄積・放出され、固有振動数で変形を繰り返そうとします。

すなわち、金属ボディ&フレームは固いイメージがありますが、程度は違えど「ばね」のように弾性があり、ショックアブソーバーのような減衰装置が無ければ、振動や変形が収まりにくいと言えます。

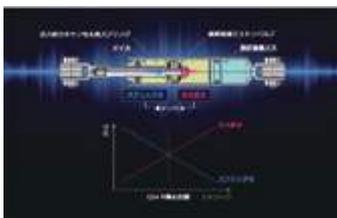
「パフォーマンスダンパー®」は車体への減衰要素の付与により、車体の変形エネルギーを吸収し、熱エネルギーに変換して発散させます。これにより車体の変形速度を抑制するとともに、振動を素早く減衰し、収束させることで、日常走行や街乗りにおける快適性はもちろんのこと、高速走行時においても、優れた運動性と安定性の両立を図っています。

パフォーマンスダンパー®の構造

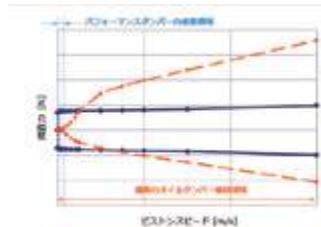
「パフォーマンスダンパー®」は、サスペンション等に用いられている高圧窒素ガス封入オイルダンパーをベースに設計・開発されていますが、大きく異なるのはその変位量です。サスペンションなど通常のオイルダンパーがcm単位の特性管理であることに対して、「パフォーマンスダンパー®」はμm単位で特性を管理、コントロール。車体のような極微小な変位量においても、減衰力を発生させるとともに、性能を最適化するさまざまな工夫がなされています。

主な技術ポイント

- 1.超微低速特性の改良(車体の微小な変位に効かせる)
- 2.ガス反力のキャンセル(車体への与圧をなくす)
- 3.減衰力特性の最適化(飽和型特性)



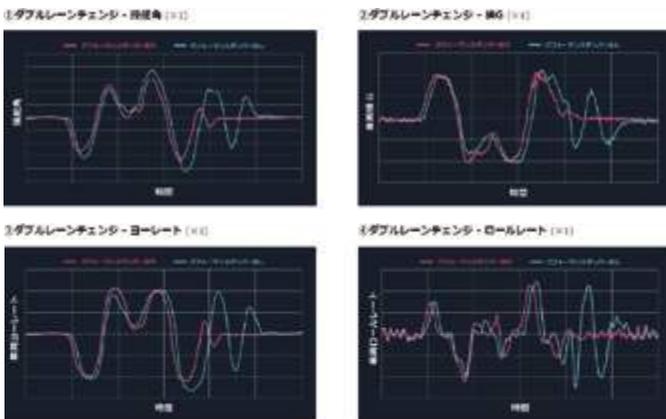
※出典：ヤマハ発動機株式会社



比較イメージ：ダブルレーンチェンジ特性

グラフは同じ速度で連続レーンチェンジ走行した際の、パフォーマンスダンパー装着有無の比較です。

パフォーマンスダンパー装着状態では、非装着状態に比べて、ステアリング操作①操舵角が小さくなるとともに、車の動き②車両横G、③車両ヨーレート、④車両ロールレートが小さくなります。パフォーマンスダンパー非装着状態ではリヤが暴れて車体が大きく揺れるようなシチュエーションでも、装着状態では揺れが抑制され安定感が生まれます。



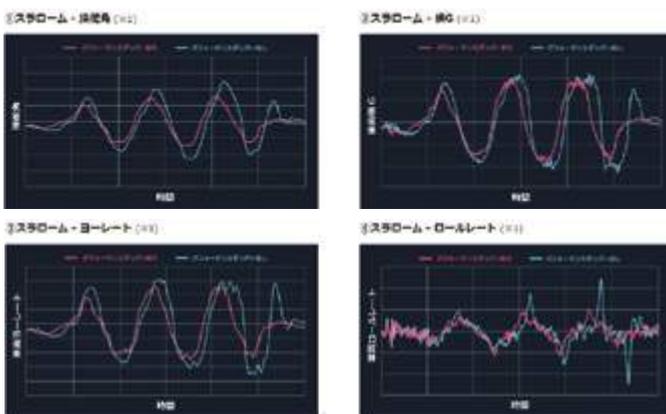
※グラフ出典：ヤマハ発動機株式会社

比較イメージ：スラローム特性

グラフは同じスラロームを同じ速度で走行した際の、パフォーマンスダンパー装着有無の比較です。

パフォーマンスダンパー装着状態では、非装着状態に比べて小回りになり、操舵角がほぼ一定、修正舵も少なくなっています①操舵角。

また、パフォーマンスダンパー非装着状態ではリヤが滑り、遅れと乱れが出るようなシチュエーションでも、装着状態では抑制され、より挙動が安定しています②車両横G、③車両ヨーレート、④車両ロールレート。



※グラフ出典：ヤマハ発動機株式会社



SUSPENSION サスペンション



■ LXtune サスペンションセット
LXtune Suspension Set

開発中

精悍なスタイリングとプレミアムスポーツに
相応しいハンドリングを兼ね備えた、車種専
用設計の純正形状(ノーマル形状)サスペ
ンションキット。



■ LXtune ショックアブソーバーセット
LXtune Absorber Set

開発中

高機能バルブが生む減衰特性により、高次
元で調律されたハンドリングと上質な乗り
味。スイフトスポーツの走りをも高めるショ
ックアブソーバーセット。



■ LXtune スプリング
LXtune Spring Set

520500-7650M

¥39,600(税込)
¥36,000(税抜)

ストリートユースに必要な乗り心地と静粛
性を確保。ノーマルショックアブソーバーの
特性を活かした嫌味のない乗り味へバラ
ンスさせました



■ ピロボールアッパーマウント
Pillowball Upper Mount

593500-7650M

¥43,780(税込)
¥39,800(税抜)

ベアリングにピロボールを採用し、サスペ
ンションの動きをスムーズにさせることで、サ
スペンション本来の性能を引き出します。



■ リヤスプリングアジャスター
Rear Spring Adjuster

595500-7650M

¥22,000(税込)
¥20,000(税抜)

ばねスペース確保に有利なスペーサーを
採用。組み合わせにより、5段階(6通り)の調
整が可能。調整スペーサー(t=5 POM製)によ
り、5mm刻みでコイルスプリングのセット高
さを調整可能です。



■ リヤスプリングマウントシート
Rear Spring Mountseat

598555-7650M

¥8,800(税込)
¥8,000(税抜)

リヤ直巻スプリングを装着するための固定
式スプリングアダプター。スプリングのロア
側に使用します。





■ リヤキャンバースィム
Rear Camber Sim

586500-7650M

¥34,100(税込)
¥31,000(税抜)

スポーツ走行時のコーナリング性能を引き出す、ホイールアライメントセッティング用リヤキャンバースィム。コーナリング中のタイヤグリップを確保し、車両の限界性能を高めることも可能です。



■ フレームブレース フロント
Front Framebrace

753100-7650M

¥24,200(税込)
¥22,000(税抜)

フロアトンネル開口部を補強し、ボディ剛性を高めるブレースバー。シャーシ下面へボルトオン追加装着。



■ フレームブレース センター
Center Framebrace

754100-7650M

¥15,950(税込)
¥14,500(税抜)

ノーマル装備のブレースと交換装着。剛性アップとドレスアップ効果を兼ね備えたフロアトンネル補強バー。



BRAKE ブレーキ



■ ブレーキディスクローター フロント
Front Brake Disc Rotor

431300-7650M
(ディスク外径:Φ285mm)

¥47,300(税込)
¥43,000(税抜)

カーボンの含有量を最適化することで制動力、コントロール性向上の両立を達成しました。日常の快適性を確保するとともに、サーキット走行等によるブレーキに対し、過酷な状況でもコントロール可能なブレーキングが容易になります。



■ ブレーキディスクローター リヤ
Rear Brake Disc Rotor

431310-7650M
(ディスク外径:Φ252mm)

¥40,700(税込)
¥37,000(税抜)



■ ブレーキパッド Type-S1
Brakepad Type-S1

411140-7650M フロント 各¥13,200(税込)
412140-7650M リヤ 各¥12,000(税抜)

制動性能を向上させると共に、低温低速域から高速域までコントロールな特性に仕上げたストリート向けブレーキパッド。

※ノンスチール材



■ ブレーキパッド Type-S2
Brakepad Type-S2

411150-7650MA フロント 各¥17,600(税込)
412150-7650MA リヤ 各¥16,000(税抜)

絶対的な制動性能を高めながら、優れたコントロール性能は、負荷が大きいワインディングにおいても威力を発揮します。

※ノンスチール材



POWERTRAIN エンジン・パワートレイン



■ クロモフライホイール
Fly Wheel

331100-7650M

¥63,800(税込)
¥58,000(税抜)

ストリートでのドライバビリティを確保しながら、スポーツドライビングにより最適なレスポンスとシフトワークをもたらす、クロムモリブデン鋼製の軽量フライホイール
※5kg(純正8.4kg)



■ スポーツクラッチセット
Sports Clutch Set

311500-7650M

¥58,080(税込)
¥52,800(税抜)

スワフトスポーツ[ZC33S]用でスポーツ走行時の性能とストリートでの扱いやすさを高い次元でバランスさせたスポーツクラッチシステム。 ※ノンアスベスト仕様



■ ECU/フルレンジスポーツコンピューター
ECU Full Range Computer

ECU/フルレンジスポーツコンピューターは、コンプリートカーでのご提供に限定しております。詳しくは、モンスタープロショップへお問い合わせください。





■ Sp-X デュアルストリートマフラー
Sp-X Dual Street Muffler

241590-7650M

¥69,300(税込)
¥63,000(税抜)



音量コントロールと排気性能を高次元で両立した、ステンレス製高品質チューニングマフラー。スポーツマインド高まる大口径テールエンドとエキゾーストサウンド。



排気性能

φ60のメインパイプ(左右に分岐後はφ50.8)を採用するとともに、スムーズな排気流を意識したパイプの取り回しにより、排気抵抗を低減。サイレンサー内部をストレート構造とし、さらなる排気効率の向上を図っています。

各種規制対応

「交換用マフラーの事前認証制度」に対応し、サイレンサー部に認証取得表示プレート(「性能等確認済表示」)を備えています。もちろん、「平成10年騒音規制」や「外装の技術基準(外部突起規制)」をクリア、保安基準適合品につき安心して装着いただけます。

【仕様】

メインパイプ直径	φ60
左右に分岐後パイプ直径	φ50.8
テールエンド直径	φ100
材質	メインパイプ：SUS304 サイレンサー：SUS304
重量	約 6.7kg(純正約 9.2kg)
近接排気騒音	89db
道路運送車両の保安基準 2016年マフラー規制	適合
交換用マフラーの事前認証制度	対応

製品付属品
・テールピース(2分割) ・ガスケット類一式
・ボルトナット一式 ・遮熱シート×2
・説明書類

クオリティ

美観と耐久性に優れたステンレス材料のサイレンサーとパイプを採用すると共に、テールエンドをφ100としてバンパーの傾きに合わせたスラッシュカットとしました。トータルで車両との一体感を出し、リヤスタイルのグレードアップに貢献します。

排気性能

フロントパイプからテールピースの分岐までをφ60(左右に分岐後はφ50.8)を採用するとともに、スムーズな排気流を意識したパイプの取り回しにより、排気抵抗を低減。ターボキット等でステップアップしても、性能を最大限発揮できる仕様としました。サイレンサー内部をストレート構造とし、さらなる排気効率の向上を図っています。

各種規制対応

「交換用マフラーの事前認証制度」に対応し、サイレンサー部に認証取得表示プレート(「性能等確認済表示」)を備えています。もちろん、「平成10年騒音規制」や「外装の技術基準(外部突起規制)」をクリア、保安基準適合品につき安心して装着いただけます。

【仕様】

メインパイプ直径	φ60
左右に分岐後パイプ直径	φ50.8
テールエンド直径	φ100
材質	メインパイプ：SUS304 サイレンサー：SUS304
重量	約 16.0kg(純正約 17.0kg)
近接排気騒音	91db
道路運送車両の保安基準 2016年マフラー規制	適合
交換用マフラーの事前認証制度	対応

製品付属品
・テールピース(2分割) ・センターパイプ(2分割)
・フロントパイプ ・ガスケット類一式
・ボルトナット一式 ・遮熱シート×2 ・説明書類



■ Sp-X デュアルスポーツマフラー エキゾーストセット
Sp-X Dual Sports Muffler Exhaust Set

253591-7650M

¥167,200(税込)
¥152,000(税抜)



スムーズな排気流を意識したパイプの取り回しにより、排気抵抗を低減。ターボキット等でステップアップしても、性能を最大限発揮できる仕様としました。サイレンサー内部をストレート構造とし、さらなる排気効率の向上を図っています。



■ PFX400 インテークキット PFX400 Intake Kit

8NBP20 **¥156,200(税込)**
¥142,000(税抜)



吸入抵抗、集塵効率、吸気温度に対する徹底した性能追求により、力強いパワーフィーリングと優れたストロトルレスポンスをもたらします。

インダクション BOX 構造

パワーや燃費、充填効率、耐ノック性を高めるなど、エンジンチューニングのカギを握る重要な要素の一つが吸気温度を抑えること。エンジンルームの熱気を遠りつつ、フロントバンパー上部開口部から外気を取り込むインダクションBOX構造を採用。エンジンへより冷たい空気を供給し吸気温度上昇を抑えることでパワーダウンを防ぐ、モンスタースポーツのインテークキットコンセプトです。

エアファンネル

大口径エアフィルターとエアサクシオンパイプを接続するエアファンネルは、スィフトスポーツ専用設計のファンネル形状を採用。NCマシニングセンターによる高精度な削り出しにより、要求される断面形状を再現し、表面粗度にも配慮。エアファンネル効果が奏でる本格的な吸気サウンドを楽しめます。

カーボンエアボックス&インテーク

インダクションボックスにカーボンファイバー製を採用することで、強度と軽さを確保するとともに、レーシーなエンジンルームを演出します。ダクトの着脱が簡単なクイックファスナー仕様でメンテナンス性を考慮した設計としました。



■ ハイプレッシャーラジエーターキャップ Highpressure Radiatorcap

ZZEC20 Bタイプ **¥3,300(税込)**
¥3,000(税抜)



開弁圧を1.3kg/cm²と高く設定して冷却水の沸点をアップ。夏場のサーキット走行等の厳しい条件下でも優れたオーバーヒート防止効果を発揮します。



■ JRC オイルパンバッフルシステム JRC Oilpan Baffle System

164100-7650M **¥24,200(税込)**
¥22,000(税抜)



ワンウェイバルブを備えたバッフルプレートで安定したオイル供給を実現。JWRCからフィードバックされたスィフトスポーツ[ZC33S]専用オイルパンバッフルプレート。



■ シリコンラジエーターホース Silicon Radiator Hose

265500-7650M **¥22,000(税込)**
¥20,000(税抜)



耐熱、耐圧、低抵抗が求められるスポーツ走行で安心して使用できる、車種専用設計のシリコンラジエーターホース。



■ シリコンインタークーラーホース Silicon Intercooler Hose

231500-7650M **¥36,300(税込)**
¥33,000(税抜)



ポリエステルネット積層による3層で高い耐熱・耐圧・耐久性を誇ります。二重ビードを設けたステンレスシールドにより高いシール性を確保しつつバンドのエッジによるホース損傷を未然に防ぎます。



■ ローフリクションウォーターポンププリー Water Pump Pulley

8NAS20 **¥28,600(税込)**
¥26,000(税抜)



フリクションロスを抑え、エンジンの持つポテンシャルを最大限発揮させるウォーターポンププリー。



■ オイルクーラーキット Oil Cooler Kit

165300-7650M **¥96,800(税込)**
(※在庫限り) ¥88,000(税抜)



エンジン出力を高めたり、サーキット走行など高温高負荷にて連続走行する場合、エンジンオイルがより高温になり油膜切れによるトラブルリスクが高まります。

ADVANCED
性能重視部品
FOR EXPERT USE

Protune
プロチューン

・本製品は車両運動性能などを高める為に開発されたものであり、耐久性や快適性などが犠牲になる場合があります。

・本製品を使用する場合は、法律・ルールを厳守の上、安全に注意し、使用者の責任のもとでお取扱いください。

・本製品を装着した場合、一定範囲における自動車メーカーの保証が適用されなくなります。

Protune
プロチューン

MONSTER SPORT「Protune」商品は、モンスタープロショップ(モンスターインターナショナル株式会社)のエンジニアの技術と経験で丁寧にコーディネートし、精密に調整・チューニングしてお使いいただくことを前提に開発されたPROパーツ群です。



SUPER SWIFT

スーパースイフト プロジェクト

2008年リーマンショック以降、モータースポーツやスポーツカーに元気が無い。車好きが減り、車離れが始まっている…。雑誌ベストカーとコラボした、世界最速スイフト企画がスタートした。

モンスター田嶋伸博は言う「私の経験や技術を広く提供したいと思ったとき、頭に浮かんだのはアメリカの超スーパースター、ケンブロック選手だ。元気の無くなった日本を元気にしたい。そのためにWRCやバイクスピークで培った技術と経験をフルに投入する。より多くの方々に親近感を持ってもらえるよう、あえて市販車をベースにした”スーパー”なマシン。それがモンスタースポーツのスーパースイフトなんだ。」

2011年11月に発売されたZC32型をベースに、WRCでの経験を活かしサスペンションや駆動系の配置の適正化をしつつコンパクトカーでのハイパワー4WDを実現。今までのモンスターマシンと違い、商品の開発につなげることと、究極のM型エンジンの開発、4WDとのマッチング確認が行われ、究極のスイフト・スポーツが完成した。

東京オートサロンや新城ラリーの会場でデモンを行い、多くの観衆に夢と元気を与えた。



スーパースイフト車両スペック

エンジン / 排気量	M16A(改) 1900cc ターボ
最高出力	421ps/7850rpm
最大トルク	46.2kg-m/4920rpm
駆動方式	4WD
車両重量	1080kg
全長 × 全幅 × 全高	3890 × 1770 × 1510mm
ホイールベース	2430mm





↓ ダウンフォース

■ エアロダイナミクスバンパー フロント
Aero Dynamics Bumper Front

- 711520-4850M カナード有 **¥136,400**(税込)
¥124,000(税抜)
- 711000-4850M カナード無 **¥104,500**(税込)
¥95,000(税抜)

風洞実験を繰り返し、バンパー形状を設計。バンパー両サイドを窪ませる形状により、ダウンフォースを発生させることに成功。



■ エアロダイナミクスバンパー用 カナード
Canard for Aero Dynamics Bumper

- 715100-4850M **¥34,100**(税込)
¥31,000(税抜)

オプションのカナードを装着することにより、さらなるダウンフォースを得ることができ、スイフトの運動性能を最大限引き出します。



↓ ダウンフォース

■ エアロダイナミクスバンパー リヤ
Aero Dynamics Bumper Rear

- 716100-4850M FRP 未塗装品 **¥95,700**(税込)
¥87,000(税抜)

バンパー両サイド部に開口部を設け、走行時に車両の下を通過した空気がリヤバンパー内に滞留するパラシュート効果による空気抵抗&揚力を低減させます。



■ カーボン GT ウィング
Carbon GT Wing

- 8JQW20 **¥129,800**(税込)
¥118,000(税抜)

デザインバランスと、空力性能の追求を、高次元で融合した自信作です。ウィングデザインに、ボディとの一体感を持たせつつ、徹底した流体解析と作り込みによって、流れる空気を効率的に処理します。美しい曲面形状で構成されるウィングボディは、カーボン素材独特の質感と相乗し、ジェットファイターの機体を思わせる本物の存在感が漂います。



COMPLETE ENGINE

モンスタースポーツが今までに手がけた500基以上のレーシングエンジン・チューニングエンジンの製作ノウハウを注入。

オリジナルパーツの組みみや加工 & 組立などにより、性能を引き出しながら耐久性を確保する。

単なるオーバーホールではない、高度なチューニングを施したコンプリートエンジンです。



経験豊かなエンジニアと熟練の技能者が手がけるエンジンは、最新設備の利用とパーツ規格・製作手順の徹底的な見直しによる自動車メーカーを超える組立品質によって、1年 5,000km 性能誤差 ± 2% の性能保証を有します。

世界のトップカテゴリで戦うレーシングエンジンと同じ設備、工程、人の手により組み上げ、お届けします。



【ベース設定の主な作業内容】

- ・エンジン分解、点検、組立て
- ・ヘッド、ブロック面研
- ・バブルリフェイス、シートカット
- ・クランクバランス取り
- ・鍛造ピストン
- ・ヘッドカバー塗装
- ・ピストン、メタル類 MoWPC 処理
- ・燃焼室加工
- ・ハイカム装着
- ・インジェクター変更 (NX19 は大容量インジェクター標準装備)
- ・設定以外の部品装着及びセッティング (追加オプション設定)
- ・パーツ洗浄
- ・シリンダーホーニング
- ・ピストン、コンロッド重量合わせ
- ・パーツ、水 / 油路バリ取り
- ・新品パッキン / シール類
- ・検査ベンチテスト
- ・ポート研磨
- ・ECU セッティング

【モンスターコンプリートエンジン スズキ車ラインナップ】

メーカー	エンジン	適合車種
スズキ	M16A(1.6L)	ZC31S / ZC32S
	M16A(1.9L)	ZC31S / ZC32S
	F6A	EA11R
	K6A	EA21R / JB23W

これまでのスズキ&三菱中心のラインナップに加え、新たに日産 RB25/26、SR20、トヨタJZ系、4A-G、3S-G、ホンダB16/18、F20C、スバルEJ20/25、FA20への対応も承ります。

価格、お問い合わせはコチラから ▶▶





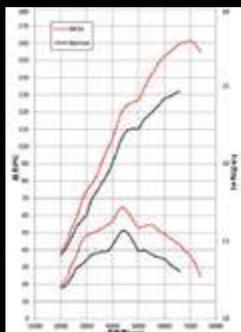
※画像はエキゾーストマニホールド、MSEカーボンエア
インダクションボックス等が装着された状態です。

※エキゾーストマニホールド、インテークマニホールドは付属しません。

NXB16

排気量は1,600ccのままに止めつつハイコンピストンやハイフローカムシャフトなどを組み込んだ仕様。

多くのモータースポーツ用エンジンの開発実績より得たノウハウと、高度に標準化した品質管理と工程管理の中で贅沢な内容でコンプリートエンジン化しました。温度管理された清浄な専用室で高精度レーシングエンジンに迫る内容で組上げたエンジンは、ベンチテストによる性能確認を経て出荷されます。自動車メーカーを超える組立品質と性能保証を有するスポーツエンジンパッケージに進化させました。



【NXB16仕様】

ZC32S仕様	NXB16-160
ベースエンジン	M16A
ボア×ストローク	78mm×83mm
圧縮比	1,586cc
排気量	12.2
最高出力	161ps /7,000rpm
最大トルク	17.1kg-m/4,400rpm
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン

【価格】

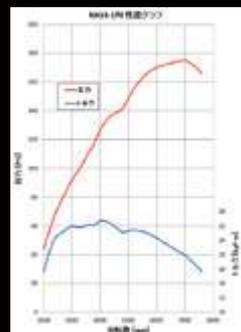
NXB16	¥1,210,000 ~ (税込)	¥1,100,000 ~ (税抜)
ADVANCED 性能重視部品 FOR EXPERT USE	お問い合わせはモンスタープロショップまで	



NXB19

M型エンジンの全てを知るモンスタースポーツが提案する珠玉の1,900ccのコンプリートエンジン。

M16Aエンジンを、多くのモータースポーツ用エンジンの開発実績より得たノウハウと、高度に標準化した品質管理と工程管理の中で贅沢な内容でコンプリートエンジン化しました。大胆にも排気量1900ccまでボアアップし、スリーブ&オーバーサイズ鍛造ピストンをはじめとし、高精度にバランス調整された各種運動部品を使用します。



【NXB19仕様】

ZC32S仕様	NXB19
ベースエンジン	M16A
ボア×ストローク	85mm×83mm
圧縮比	1,884cc
排気量	12.2
最高出力	170ps /6750rpm
最大トルク	21.5kg-m/4250rpm
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン

【価格】

NXB19	¥1,375,000 ~ (税込)	¥1,250,000 ~ (税抜)
RACING 競技専用部品 COMPETITION USE ONLY	お問い合わせはモンスタープロショップまで	





■ ストリートスポーツクラッチセット
Sports Clutch Set

311500-4850M

¥48,180(税込)
¥43,800(税抜)



■ クラッチカバー
Clutch Cover

319500-4850M

¥34,100(税込)
¥31,000(税抜)



■ ストリートスポーツクラッチディスク
Street Sports Clutch Disc

321500-4850M

¥26,400(税込)
¥24,000(税抜)



■ フライホイール
Fly Wheel

4.7kg(純正7.3kg)

331100-4650H

¥49,500(税込)
¥45,000(税抜)



EXHAUST エキゾースト



■ スポーツマフラー
Sports Muffler

241590-4850M

¥79,200(税込)
¥72,000(税抜)

スイフトスポーツを、さらにパワフル&サイレントに。性能追求も抜かりなく、音量コントロールと動力性能向上を極めて高次元で両立します。美観と耐食性に優れたステンレスSUS304材をメインパイプに採用。小型のサイレンサーにより、スポーティーなサウンドと軽量化を実現しました。さらに、高品質なφ100ストレートカウルをダブルで配置することで、リヤスタイルをグレードアップします。



■ カーボンエアインダクションボックス
Carbon Air Induction Box

8JBP20

¥121,000(税込)
¥110,000(税抜)

フロントグリルから直接外気を取り込めるレイアウトにすることで、エンジンに冷たい空気を供給することが出来ます。さらに、オープンエアクリナーのPFX400を使用することで、高い吸気性能を発揮します。



■ パワーフィルター PFX300
Power Filter PFX300

SD23A

¥5,280(税込)
¥4,800(税抜)

オープンタイプフィルターであるPFX400/600と同じフィルター材210NRを使用することで高い集じん効率と、低い吸気抵抗を両立した、車種専用設計のトレードインタイプフィルターです。



BRAKE ブレーキ



■ ブレーキディスクローター フロント
Front Brake Disc Rotor

431300-4850H
※左右2枚セット

※受注生産品



■ ブレーキディスクローター リヤ
Rear Brake Disc Rotor

431310-4850H
※左右2枚セット

※受注生産品



■ ブレーキパッド Type-S1
Brakepad Type-S1

411140-7650M フロント ¥13,200(税込)
¥12,000(税抜)

412140-7650M リヤ ¥13,200(税込)
¥12,000(税抜)



■ ブレーキパッド Type-S2
Brakepad Type-S2

411150-7650MA フロント ¥17,600(税込)
¥16,000(税抜)

412150-7650MA リヤ ¥17,600(税込)
¥16,000(税抜)



絶対的な制動力と、コントロール性、さらに耐ジャダー性の向上を狙いテストを繰り返して開発したスイフトスポーツ[ZC32S]専用のブレーキローター。カーボン含有量を最適化することで制動力、コントロール性向上の両立を達成しました。日常の快適性を確保するとともに、サーキット走行等によるブレーキに対してハードな状況でもコントロール可能なブレーキングが容易になります。



制動性能を向上させると共に、低温低速域から高速域までコントロール可能な特性に仕上げたストリートブレーキパッド。



日常の快適さとワインディングロードやミニサーキット等のハードな走行への耐性を兼ね備えた、ストリート～ミニサーキット向けのブレーキパッドです。



SUSPENSION サスペンション



■ ローダウンスプリングセット
Lowerdown Spring Set
520500-4850M **¥35,200(税込)**
¥32,000(税抜)

コイルスプリングのみの交換で、リーズナブルに精悍なスタイリングと乗り心地を実現します。前後の車高バランスを最適に保ち、見た目のスタイルをアップさせました。



■ 強化アッパーマウントセット
Reinforced Upper Mount
541510-4650M **¥13,530(税込)**
(左右2個セット) ¥12,300(税抜)

純正のアッパーマウントでは物足りない方や、走行性能と静音性を両方重視する方に最適な製品です。



※ゴム硬度 70°



■ 調整式リヤ・アンチロールバー
Rear Anti-Roll Bar
625100-4850M **¥89,100(税込)**
¥81,000(税抜)

リヤのロール剛性を高めることで、コーナーでのロールを減らし、コーナリングで高いスタビリティを発揮するリヤ・アンチロールバーです。



■ 調整式アンチロールバー専用工具
Rear Anti-Roll Bar Tools
625190-0000M **¥4,290(税込)**
¥3,900(税抜)

専用工具をオプション設定いたしました。製品のブレードの幅に合わせて専用設計しており、その場で簡単に調整する事が可能です。



EXTRIOR エクステリア



■ MSE エアアウトレットカーボンフード
Carbon Engine Hood
8JQB10 **¥138,600(税込)**
¥126,000(税抜)

エンジンルーム内のエアアウトを考え冷却効率が向上するようにエアアウトレットダクトを最適化しました。また軽量化により、ハンドリング性能の向上も図りました。



■ MSE カーボンスポーツグリル
Carbon Sports Grill
797530-4850M **¥93,500(税込)**
¥85,000(税抜)

スイフトスポーツのダイナミックなフォルムを保ちながらフロントマスクをよりスポーティに引き締める高品質なカーボンファイバー製スポーツグリルです。



■ ウインドウエアロバイザー
Window Aerovisor
721500-4850M **¥19,800(税込)**
¥18,000(税抜)

走行風を利用し、バイザーのエアロ効果で負圧を発生させる事で、車内の空気を積極的に排出させます。



■ マッドフラップ
Mad Flap
787100-4850M フロント部品 **各¥16,500(税込)**
787150-4850M リヤ部品 (ショート) **各¥15,000(税抜)**

マッドフラップを装着することで泥や石、汚れから車両を守ります。オフロード走行や雨天時の走行に最適なアイテムです。



※競技専用部品 (外部突起規制に適合しないため、公道での使用はできません。)

INTERIOR インテリア



■ シフトノブ Type C
Shiftknob Type-C
831121-4850M ブラック **各¥6,600(税込)**
831126-4850M ホワイト **各¥6,000(税抜)**

熱が伝わりにくく、シフト操作の感覚を感じやすい高分子材料ポリアセタール樹脂(POM)をマテリアルに採用。



■ フロアマット
Floor Mat
894551-4850M **¥19,800(税込)**
¥18,000(税抜)

スポーティなデザインと確かな機能性、質感に拘り仕立てたプレミアムフロアマット。



■ ラゲジマット
Luggage Mat
894570-4850M **¥10,780(税込)**
¥9,800(税抜)

スイフトスポーツ/スイフトのトランクルームに最適なフィッティングで、室内をコーディネート。荷物のズレを防止し、荷物と車を傷から守ります。



■ カーボンキャビンフィルター
Carbon Cabin Filter
CFT-S9 **¥3,190(税込)**
¥2,900(税抜)

カーボンキャビンフィルターは、活性炭と抗菌剤を配合し、優れたダスト除去性能と、脱臭・抗菌の作用を併せ持ちます。





■ スポーツフットレスト
Sports Footlest

842571-4850M レッド 各¥8,800(税込)
842561-4850M シルバー 各¥8,000(税抜)



■ ドライビングペダルカバー (MT)
Driving Pedal Cover (MT)

849520-4850M レッド 各¥9,680(税込)
849500-4850M シルバー 各¥8,800(税抜)



■ アルミフットレストカバー
Aluminium Footlest Cover

841522-4800M レッド 各¥4,950(税込)
841502-4800M クリヤ 各¥4,500(税抜)



■ スポーツドライビングクラッチペダル
Sports Driving Clutch Pedal

846502-4850M ¥16,940(税込)
¥15,400(税抜)

安定したドライビングポジションを保つことで、正確なペダル操作を実現するとともに疲労を軽減するフットレストです。



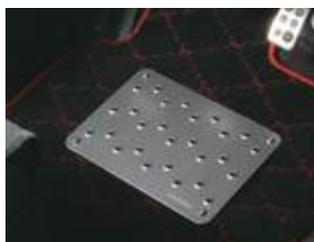
ノーマルペダルのヒール&トゥ操作性のさらなる向上を狙い、スポーツドライビングペダルカバーを開発しました。



パーリング(凸穴)加工を施すことによって、滑り止め効果を与えます。ノーマルで装着されている樹脂製フットレストに、タッピングビスで簡単に装着が可能です。



ペダル高さを抑えることで、フットレストからクラッチペダルへ踏みかえる移動量を低減させるとともに、ブレーキペダルやアクセルペダルとの位置関係もバランスさせました。



■ アルミヒールプレート
Aluminium Heel Plate

848120-0000M レッド 各¥6,930(税込)
848100-0000M クリヤ 各¥6,300(税抜)

ペダル操作時、ヒールによる磨耗からフロアマットを守ります。2mm厚のアルミ材にパーリング加工を施し、強度の保持とヒールのグリップ確保を実現しました。



■ 3連メーターポッド
Triple Meter Pod

853140-4850M ¥28,600(税込)
(Φ60mm) ¥26,000(税抜)

すべてのメーターをドライバーに向けるよう、メーター取付台座の角度をそれぞれ独立させました。



■ ピラーメーターフード
Pillar Meter Hood

851510-4850M ¥21,780(税込)
(Φ60mm) ¥19,800(税抜)

内装デザインに違和感なく溶け込む機能的デザインとしました。運転中の視点移動を最小限に抑えつつ、ウィンドウの視界を遮らない、絶妙なバランスを達成しました。



■ オイルセンサアタッチメント
Oilsensor Attachment

8FFB10 ¥13,200(税込)
¥12,000(税抜)

コンパクトな形状を追求し、設計した軽量・小型のサンドイッチブロックです。追加メーター用の油温・油圧センサーのフィッティングに最適です。



■ 水温センサーアタッチメント
Water Temperature Sensor Attachment

882300-0028M ¥4,950(税込)
¥4,500(税抜)

必要最小限の大きさとしたアタッチメント本体と、二重ビードを持つ特殊ホースバンドの組み合わせで、ラジエーターホースの僅かな直線部分でも安全確実な取り付け性を確保できます。





■ J's エアロバンパー
J's Aero Bumper Front

JWRC等のモータースポーツで培ったノウハウとストリートでのビジュアル的なインパクトをより意識した、アグレッシブかつ質感の高いデザインに仕上げました。開口部はノーマルに対して10%拡大されることにより幅広いアグレッシブなイメージにデザインされています。

2025年上期 数量限定販売予定

※販売の詳細についてはWEB サイトにて告知致します。



■ カーボン GT ウィング
Carbon GT Wing

8FQW10

¥129,800(税込)
¥118,000(税抜)

■ マッドフラップ
Mud Flap

787100-4650M フロント
787150-4650M リヤ

各¥16,500(税込)
¥15,000(税抜)

ボディ形状に合わせた三次曲面。ウィング一体型のカーニャフラップと翼端板。ウィングデザインに、ボディとの一体感を持たせつつ、徹底した流体解析と作り込みによって、流れる空気を効率的に処理します。美しい曲面形状で構成されるウィングボディは、カーボン素材独特の質感と相乗し、航空機の機体を思わせる、本物の存在感が漂います。



材質・厚みを部位によって最適化することで、余計な重量を増やさず、過酷な路面状況から車両を保護します。

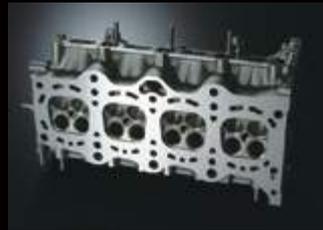
※外部突起規制のため、公道使用不可。





※1: エキゾーストマニホールド, インテークマニホールド, は付属しません。

【関連商品】



■ NA ハイコンプハイフローヘッド

125100-4650M
¥165,000(税込)
¥150,000(税抜)



■ スーパーチャージドハイフローヘッド

126100-4650M
¥165,000(税込)
¥150,000(税抜)



NXB16

NXB19

排気量は1,600ccのままに止めつつハイコンピストンやハイフローカムシャフトなどを組み込んだ仕様。

多くのモータースポーツ用エンジンの開発実績より得たノウハウと、高度に標準化した品質管理と工程管理の中で贅沢な内容でコンプリートエンジン化しました。温度管理された清浄な専用室で高精度レーシングエンジンに迫る内容で組上げたエンジンは、ベンチテストによる性能確認を経て出荷されます。自動車メーカーを超える組立品質と性能保証を有するスポーツエンジンパッケージに進化させました。

【NXB16仕様】

ZC31S仕様	NXB16
ベースエンジン	M16A
ボア × ストローク	78mm × 83mm
圧縮比	1,586cc
排気量	12.2
最高出力	165ps / 7800rpm
最大トルク	17.5kg-m / 4800rpm
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン

【価格】

NXB16	¥1,210,000 ~ (税込)	¥1,100,000 ~ (税抜)
<p>ADVANCED 性能増強部品 FOR EXPERT USE</p> <p>お問い合わせはモンスタープロショップまで</p>		

M型エンジンの全てを知るモンスタースポーツが提案する珠玉の1,900ccのコンプリートエンジン。

M16Aエンジンを、多くのモータースポーツ用エンジンの開発実績より得たノウハウと、高度に標準化した品質管理と工程管理の中で贅沢な内容でコンプリートエンジン化しました。大胆にも排気量1900ccまでポアアップし、スリーブ&オーバーサイズ鍛造ピストンをはじめとし、高精度にバランス調整された各種運動部品を使用します。

【NXB19仕様】

ZC31S仕様	NXB19
ベースエンジン	M16A
ボア × ストローク	85mm × 83mm
圧縮比	1,884cc
排気量	12.2
最高出力	170ps / 6750rpm
最大トルク	20kg-m / 4750rpm
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン

【価格】

NXB19	¥1,375,000 ~ (税込)	¥1,250,000 ~ (税抜)
<p>RACING 競技専用部品 COMPETITION USE ONLY</p> <p>お問い合わせはモンスタープロショップまで</p>		

INTERIOR インテリア



■ フロアマット Type-2
Floor Mat Type-2

894502-4650M **¥17,600(税込)**
¥16,000(税抜)

運転席用フロアマットにはヒールパッドを備え機能・耐久性を向上させました。純正同等の固定が可能で、ずれを防止します。また、マットには防ダニ加工が施されています。



■ メーターポッド
Meter Pod

853140-4600M **¥28,600(税込)**
(φ52mm) ¥26,000(税抜)

全てのメーターをドライバーに向けるよう、メーター取付座面の角度をそれぞれ独立させ、本体はダッシュボードの色に合わせたグレー・シボ塗装仕上げとし、塗装することなく質感高い取付が出来ます。



■ シフトノブ A type
Shiftknob A Type

831131-0000M **各¥6,930(税込)**
M12 X1.25 汎用ネジブラック ¥6,300(税抜)

831136-0000M
M12 X1.25 汎用ネジホワイト
※スイフトスポーツ(ZC31S) 1型(-07.5)は装着不可 2型(07.5)以降に適合

831111-7350M **各¥7,480(税込)**
差込タイプブラック ¥6,800(税抜)

831116-7350M
差込タイプホワイト
※スイフトスポーツ(ZC31S) 1型(05.9-07.5)専用品

操作性の高いボール形状の汎用シフトノブ。熱が伝わりにくく、シフト操作の感覚を感じやすい高分子材料ポリアセタール樹脂(POM)を素材に採用。



■ シフトノブ B type
Shiftknob B Type

831141-0000M **各¥6,930(税込)**
M12 X1.25 汎用ネジブラック ¥6,300(税抜)

831146-0000M
M12 X1.25 汎用ネジ ホワイト
※スイフトスポーツ(ZC31S) 1型(-07.5)は装着不可 2型(07.5)以降に適合

831121-7350M **各¥7,480(税込)**
差込タイプブラック ¥6,800(税抜)

831126-7350M
差込タイプホワイト
※スイフトスポーツ(ZC31S) 1型(05.9-07.5)専用品

スティック形状の汎用シフトノブ。熱が伝わりにくく、シフト操作の感覚を感じやすい高分子材料ポリアセタール樹脂(POM)を素材に採用。



■ ペダルカバー (MT)
Pedal Cover (MT)

849520-4650M レッド **各¥9,680(税込)**
¥8,800(税抜)

849500-4650M クリア

スイフトスポーツ(ZC31S) ノーマルペダルのヒール&トゥの操作性のさらなる向上を狙い、スポーツライティングペダルカバーを開発しました。



■ スポーツライティングクラッチペダル
Sports Driving Clutch Pedal

846500-4650M **¥15,180(税込)**
¥13,800(税抜)

ペダル位置をスポーツライティングにふさわしい位置に変更するスポーツライティングクラッチペダルを開発しました。



■ フットレストカバー
Footrest Cover

841501-4650M **¥4,950(税込)**
¥4,500(税抜)

バーリング(凸穴)加工を施すことによって、滑り止め効果を与えます。ノーマルで装着されている樹脂製フットレストに、タッピングビスで簡単に装着が可能です。



■ ピラーメーターフード
Pillar Meter Hood

851510-4600M **¥21,780(税込)**
¥19,800(税抜)

追加メーターをAピラー内に食い込むようにメーターをレイアウトすることで、運転中の視点移動を最小限に抑えつつ、ウィンドウの視界を遮らない、絶妙なバランスを達成しました。



EXHAUST / INTAKE エキゾースト/インテーク



■ TYPE Sp-X デュアルマフラー
Dual Muffler Type Sp-X

241590-4650M **¥79,200(税込)**
¥72,000(税抜)

大径デュアルマフラーが奏でるスポーツサウンド。ピークパワーの発生する6800rpmまで途切れることのないスムーズな回転フィーリング。リアルスポーツコンパクトにふさわしい世界基準の本格的なスポーツマフラーが完成しました。





■ パワーフィルター PX300
Power Filter PX300

SD16A

¥5,280(税込)
¥4,800(税抜)

オープンタイプフィルターであるPFX400/600と同じフィルター素材210NRを使用することで高い集じん効率と、低い吸気抵抗を両立した、車種専用設計のトレードインタイプフィルターです。



■ フロントバンパーエアインテーク
Front Bumper Air Intake

8FBD05
(FRP)

¥12,100(税込)
¥11,000(税抜)

ボディ色塗装対応のFRP黒ゲルコート仕様。純正より多くの空気を導入する為の追加インテークです。



SUSPENSION-CHASSIS サスペンション/シャシー



■ 調整式リヤ・アンチロールバー
Rear Anti-Roll Bar

625100-4650M

¥89,100(税込)
¥81,000(税抜)

スプリングレートのアップとは異なり、乗り心地の犠牲を最小限に、ロール剛性アップが可能です。ブレードの角度を変更することで、ロール剛性を純正比、約30~50%アップの調整が可能で、セッティングの幅を広げます。



■ エキゾーストパイプマウントセット
Exhaust Pipe Mountset for ZC31S

249500-4650M
(1台分6点セット)

¥10,340(税込)
¥9,400(税抜)

249100-4600M (※1個のみ)
(フロントパイプ用 単品 1台に2個必要)

¥1,870(税込)
¥1,700(税抜)

249100-0000M (※1個のみ)
(マフラーサイレンサー フロント側用 単品 1台に2個必要)

¥990(税込)
¥900(税抜)

249100-4650M (※1個のみ)
(マフラーサイレンサー リヤ側用 単品 1台に2個必要)

¥2,640(税込)
¥2,400(税抜)



■ 強化アッパーマウント
Reinforced Upper Mount

541510-4650M
(左右2個セット)

¥13,530(税込)
¥12,300(税抜)

純正のアッパーマウントでは物足りない方や、スポーツ走行もしたいけど静音性は損ないたくない方に最適です。



※ゴム硬度 70°

マフラーの固定を強固にすることで、重量の大きい大口径のマフラーを装着した際にもスポーツ走行の激しい振動の中で、揺れを抑えることができます。



BRAKE ブレーキ



■ ブレーキディスクローター
Brake Disc Rotor

431300-4650H フロント ※受注生産品
431310-4650H リヤ

6本スリットをあしらひ、カーボン含有量を最適化し、スィフトスポーツ[ZC31S]専用としてブレーキローターを開発しました。



■ ブレーキパッド Type-e
Breakpad Type-e

411120-4650M フロント 各¥10,780(税込)
412120-4650M リヤ 各¥9,800(税抜)

純正パッドよりしっかりとした性能、ペダル剛性感を出す事にこだわると共に、人や環境に優しい原料の使用を重点に置きました。また、日常の走行で気になる、「鳴き」「ブレーキダスト」を減らすと共に、価格を抑えました。



POWERTRAIN パワートレイン



■ クロモリフライホイール
Fly Wheel

331100-4650H
4.7kg(純正7.3kg)

¥49,500(税込)
¥45,000(税抜)

ストリートでのドライブリティを確保しながら、スポーツドライビングにより最適なレスポンスとシフトワークをもたらす、クロモリブテン鋼製の軽量フライホイール



HT81S

初代スイフトスポーツ。今につながるスイフトスポーツの歴史を作った最初の1台。
しかし、その誕生には、カルタスから連綿とつながるラリー参戦の歴史が関わっているのです。

SWIFT
Sport

SUZUKI SPORT S1 CONCEPT

モンスターとスイフトの関りは長くそして深い。
始まりは、モンスター田嶋とスズキ役員との間で交わされた「男と男の約束」。
1986年 スズキスポーツが設立され、
同時にスズキ・カルタスGT-i(AA33S)がモータースポーツシーンを席巻した。
その、カルタスの海外名が「スイフト」。この時すでにスイフトの歴史は始まっていたのだ。

1986年、初の海外ラリー挑戦は、WRCのアメリカラウンド「オリンパスラリー」だった。
コンパクトカーとは思えぬ速さで上位陣を喰うカルタスGT-i、ドライバーはもちろんモンスター田嶋だ。
1.3L自然吸気のカン高いエキゾーストノートを奏でるコンパクトカーは、現地でも大人気になった。
3年間同イベントに参戦し、1988年にはクラス1-2-3フィニッシュを達成した。

リザルト:

- クラス優勝/総合7位 田嶋 伸博/須藤 健三 組
- クラス2位/総合9位 アラン カーター/マーティン ヘッドランド 組
- クラス3位/総合11位 粟津原 豊/ハワード 渡辺 組

この後も、スズキスポーツ・カルタスは国内外のモータースポーツで活躍。
マシンも、独立懸架サスペンションになったカルタスGT-i(AA34S型)、
ワゴンボディでの競技参戦が話題になったカルタス・クレセントへとバトンタッチ。
オーストラリア、マレーシア、インドネシア、ニュージーランド、タイ、中国...
アジア・パシフィック圏で行われるラリーの二輪駆動部門は、長年にわたりカルタスの独壇場だった。

2001年、「スイフト」を車名に冠したHT型がデビューし、新たなラリー規定「Super 1600」仕様のマシンが誕生した。
スズキスポーツが手掛け、モンスター田嶋のドライブによって、アジア・パシフィックラリーにフル参戦したモンスター
レッドのスイフトは、ある秘匿任務を背負っていた。
それは、マシンを徹底的に痛めつけ、この新しいマシンを鍛え上げることだった。
やがて来る、「世界一」への挑戦のために。

そして2002年、いよいよ「世界一」への挑戦が幕を開けた。
FIAジュニア世界ラリー選手権「JWRC」へのフル参戦である。
フォード、ルノー、シトロエン、プジョー.....ヨーロッパを主戦場とする名だたるメーカー、名門チームが跳梁跋扈する世界
へ、日本製のラリーカー「スイフト(海外名イグニス) Super 1600」が飛び込んで行った。
初年度は欧州勢に叩きのめされた。しかし時折、光る速さを見せた。
2年目(2003年)は、殴り合える位には強くなり、2勝を挙げた。
3年目(2004年)は圧倒的に強かった。
5ドアボディの兄弟車「イグニス」にマシンをチェンジし、速さと安定性はライバル勢からアタマひとつ抜け出した状態に
まで進化した。
全7戦中5勝、表彰台独占も2度あった。そして、スズキドライバー同士の争いを制してP.G アンダーソンがドライバーチャン
ピオンを獲得。モンスター田嶋が鈴木 修 氏と交わした「3年でチャンピオンを獲る」約束を有言実行したのだった。

初代スイフト スポーツ (HT81S) がデビューしたのは2003年。国内に徐々に登場したホットハッチは、
軽量なボディにバイクメーカーらしい高回転までスムーズに回るエンジンで多くのクルマ好きを熱狂させた。
スズキスポーツでは、2004年オートサロンに「スズキスポーツ S1 コンセプト」を出展。ラリーイメージを更に高めたスタ
イリングが人気を博した。



ENGINE

エンジン



■ 強化バルブスプリング
Reinforced Valve Springs

124100-4650M
(16個入り)

¥13,200(税込)
¥12,000(税抜)

スポーツ走行用に強化バルブスプリングを設定しました。6000rpmを超える回転数を多用する、レブリミットを上げる場合にお勧めです。



■ 強化シールメタルヘッドガスケット
Rainforced Metal Head Gasket

171107-9720M

¥23,100(税込)
¥21,000(税抜)

171114-9720M

¥29,700(税込)
¥27,000(税抜)

メタルヘッドガスケットは、ボア周辺のストッパプレート折り返して段差を作り、高い面圧で燃焼ガス圧力を確実にシールします。各エンジンに最適な段差量やストッパ幅、ピード高さを調整し、最新の圧力画像解析システムを活用して開発されています。



■ JRC オイルパンバッフルシステム
JRC Oilpan Baffle System

164100-4650M

¥35,200(税込)
¥32,000(税抜)

JWRCで培った技術をフィードバックし、安定したオイルの供給と、フリクションの低減を実現させます。オイルパンバッフルを使うことでサーキット走行やワインディングでもオイルレベルを適正值でエンジンを守り、最高のエンジン性能を確保できます。



BRAKE

ブレーキ



■ ブレーキパッド type-S1
Brake Pad Type-S1

411140-4100M フロント1台分

¥13,200(税込)
¥12,000(税抜)

制動性能を向上させると共に、低温低速域から高速域までコントロール可能な特性に仕上げたストリート向けブレーキパッド。

※ノンステール材



■ ブレーキパッド type-S2
Brake Pad Type-S2

411150-4100MA フロント1台分

¥17,600(税込)
¥16,000(税抜)

絶対的な制動性能を高めながら、優れたコントロール性能は、負荷が大きいワインディングにおいても威力を発揮します。

※ノンステール材



■ ブレーキパッド type-e
Brake Pad Type-e

411120-4100M フロント

各¥10,780(税込)
各¥9,800(税抜)

412120-4350M リヤ

純正パッドよりしっかりとした性能、ペダル剛性感を出す事にこだわると共に、人や環境に優しい原料の使用を重点に置きました。また、日常の走行で気になる、「鳴き」「ブレーキダスト」を減らすと共に、価格を抑えました。



INTERIOR

インテリア



■ シフトノブ Type-A
Shiftknob Type-A

831131-0000M ブラック

各¥6,930(税込)
各¥6,300(税抜)

831136-0000M ホワイト

操作性の高いボール形状の汎用シフトノブ。熱が伝わりにくく、シフト操作の感覚を感じやすい高分子材料ポリアセタール樹脂(POM)をマテリアルに採用。



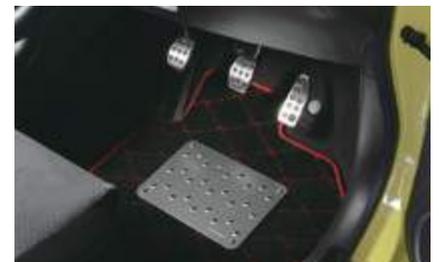
■ シフトノブ Type-B
Shiftknob Type-B

831141-0000M ブラック

各¥6,930(税込)
各¥6,300(税抜)

831146-0000M ホワイト

握りやすいスティック形状の汎用シフトノブ。『Type-A』と同様に熱が伝わりにくい、高分子材料ポリアセタール樹脂(POM)をマテリアルに採用。



■ アルミヒールプレート (汎用)
Aluminium Heel Plate

848100-0000M クリヤ

各¥6,930(税込)
各¥6,300(税抜)

848120-0000M レッド

ペダル操作時、ヒールによる磨耗からフロアマットを守ります。2mm厚のアルミ材にパーリング加工を施し、強度の保持とヒールのグリップ確保を実現しました。





OTHER ITEM& ACCESSORIES

その他&アクセサリ



■ MX エンジンオイル
MX Engine Oil

MXE0020-4 [0W-20 4L] NA 用 **各¥14,520(税込)**
各¥13,200(税抜)

MXE0530-4 [5W-30 4L] NA, ターボ用

MXE1550-4 [15W-50 4L] ターボ用

モンスタースポーツのエンジンエンジニアが求め続けた理想をカタチにした、高性能エンジンオイルが「MXエンジンオイル」です。

MXE0020 / MXE1550

高温・高負荷への対応と、低フリクション。高度にチューニングされたスポーツエンジンのポテンシャルを最大限発揮するため、相反する性能を高次元でバランスした特殊成分配合オイルです。

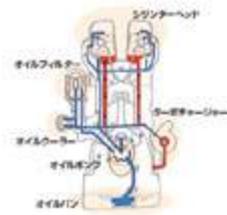
「MXE0020」と「MXE1550」をブレンドすることによってお好みの粘度を設定できます。エンジンの性能や使用条件、チューニング仕様にあわせてオイルをセッティングすることが可能です。

冷却性能の追求

燃焼熱、摩擦熱によって高温になるエンジン各部から熱を吸収し外部に放熱します。スポーツ走行時のピストンヘッドは350°C、ピストンスカートでも200~300°Cに達します。

オイルリターンスピードの追求

オイル分子のバランスを最適設計することで、粘度はそのままに流動抵抗を低減し、シリンダーヘッドでの滞留時間を短くしました。定格のオイル量を有効に使うことで、油圧切れによる焼き付きを防ぐと共に、オイルパンでの滞留時間を長くして、油温の上昇を抑えます。



■ PFX100 オイルフィルター
Oil Filter

65SZ ZC33S[ターボ用] **各¥1,980(税込)**
φ65×65 3/4・16UNF 各¥1,800(税抜)

68SZ HT81S,ZC31S,ZC32S [NA 用]
φ68×65 3/4・16UNF



■ レーシングオイルフィルターキャップ (ワンタッチ)
Racing Oil Cap(One Touch)

293130-9600M **¥8,910(税込)**
ZC33S[K14C] ¥8,100(税抜)



■ レーシングオイルフィルターキャップ
Racing Oil Cap

293130-0000M **¥8,250(税込)**
HT81S,ZC31S,ZC32S [M 系] ¥7,500(税抜)



■ バッテリーステー
Battery Stay

297100-0000SA **各¥7,920(税込)**
(HT81S,ZC31S,ZC32S) 各¥7,200(税抜)

297100-0000SB (ZC33S)

※ZC31Sはバッテリーの液口栓がフラットなタイプは適合しません。液口栓が突出している仕様のバッテリーは未確認です。



■ エンジン冷却液 YBC603
Coolant[YBC603]

ZZEL01 (2L) **¥5,280(税込)**
¥4,800(税抜)

ZZEL00 (1L) **¥3,080(税込)**
¥2,800(税抜)



■ フューエルキャップガーニッシュ
Fuelcap Garnish

896519-0000MR レッド **各¥2,200(税込)**
各¥2,000(税抜)

896519-0000MH シルバー



■ スプリングサイレントチューブ
Spring Silent Rubber

※各2個入り (ZC33S 適合品)

529500-0070M **各¥1,320(税込)**
(グレー φ70mm Sサイズ) 各¥1,200(税抜)

529500-0085M (グレー φ85mm Mサイズ)



■ カーボンキャビンフィルター
Carbon Cabin Filter

CFT-S3 (ZC31S) **各¥3,190(税込)**
各¥2,900(税抜)

CFT-S9 (ZC32S,ZC33S)





■ エアロワイパーブレード
Aero Wiperblade

763500-7600M ZC33S 各¥9,680(税込)
各¥8,800(税抜)
763500-4800M ZC32S
763500-4600M ZC31S



■ ナンバーフレーム
Number Frame

794110-0000M グロスブラック ¥3,850(税込)
¥3,500(税抜)
794100-0000M チタンシルバー ¥4,400(税込)
¥4,000(税抜)



■ レザーキーホルダー
Leather Keyring

992100-0000MK ブラック 各¥3,960(税込)
各¥3,600(税抜)
992100-0000MR レッド



■ エアゲージ
Air Gauge

993121-0000MW ホワイト 各¥3,850(税込)
各¥3,500(税抜)
993121-0000MB ブラック



■ プレミアムステッカー
Premium Sticker

耐候性有

896118-0000M ¥3,080(税込)
¥2,800(税抜)



■ 折りたたみコンテナ
Container Box

20L サイズ

994101-0020MA ¥4,950(税込)
¥4,500(税抜)



■ モンスターキャップ メッシュキャップ (レッド) Type-2

ZZWC20RS

¥2,750(税込)
¥2,500(税抜)

ハニカムメッシュ素材を使用し、抜群の通気性と速乾性を持つキャップです。カラーはブランドカラー「モンスターレッド」。前部に大型のブランドロゴ、後部にモンスター田嶋(田嶋伸博)のサインと海外における称号「KING OF THE MOUNTAIN」を添え、丁寧な刺繍で仕上げました。



■ モンスタースポーツキャップ (ブラック)

ZZWC25K

¥2,970(税込)
¥2,700(税抜)

綿素材を使用し、肌ざわりと吸湿性に優れたキャップです。カラーは普段使いにも合わせやすいブラックとし、MONSTER SPORT の新たなブランドロゴをワンポイントアクセントに、丁寧な刺繍で仕上げました。





■ MONSTER Tuning サイドデカール

768500-5200M ※受注生産品

¥24,200(税込)
¥22,000(税抜)

徹底的に鍛え上げた高性能/高機能を安全・安心・快適とともにチューニング(調律)する、モンスタースポーツのブランド・アイデンティティを表現しました。
本品はさまざまな車種にお使いいただける汎用品です。

L:1900mm × H:160mm

※施工には高度な技術が必要です。プロに依頼されることをお勧めします。
※赤い帯部分にかかる文字は切り抜き加工されているため、地の色(車体色)が出ます。
※ホイールアーチやドアの形状に合わせてカットしてください。

■ MONSTER SPORT EUROPE サイドデカール

768500-4850M ※受注生産品

¥24,200(税込)
¥22,000(税抜)

スイフトスポーツ(ZC32S)デモカーに使用されたサイドデカールを、お客様からの強い要望を受け遂に発売!徹底的に鍛え上げた高性能/高機能を安全・安心・快適とともにチューニング(調律)する、モンスタースポーツヨーロッパのブランドアイデンティティを表現しました。

※ZC32S 専用デカール
※ドアの形状に合わせてカットしてください。
※施工には高度な技術が必要です。プロに依頼されることをお勧めします。
※各色ストライプと文字ステッカーは別構成なので、それぞれ位置に合わせて貼り付ける必要があります。



■ 切文字ステッカー

896132-0000M (黒特大 1000×120) ¥3,850(税込)
¥3,500(税抜)

896131-0000M (白特大 1000×120) ¥3,850(税込)
¥3,500(税抜)

896134-0000M (黒大 745×90) ¥2,750(税込)
¥2,500(税抜)

896133-0000M (白大 745×90) ¥2,750(税込)
¥2,500(税抜)

896148-0000M (黒小 370×45) ¥1,100(税込)
¥1,000(税抜)

896147-0000M (白小 370×45) ¥1,100(税込)
¥1,000(税抜)



■ Monster Tuning ステッカー

896155-0000M (ホワイト×レッド 620×63) ¥2,750(税込)
¥2,500(税抜)

896156-0000M (ガンメタ×レッド 620×63) ¥2,750(税込)
¥2,500(税抜)

896157-0000M (ホワイト×レッド 420×43) ¥1,650(税込)
¥1,500(税抜)

896158-0000M (ガンメタ×レッド 420×43) ¥1,650(税込)
¥1,500(税抜)



■ NEW モンスタースポーツステッカー

896111-0000M (レッド×ガンメタ 450×95) ¥2,750(税込)
¥2,500(税抜)

896112-0000M (レッド×ガンメタ 330×75) ¥1,650(税込)
¥1,500(税抜)

896109-0000M (レッド×ガンメタ 170×40) ¥550(税込)
¥500(税抜)



■ Sports Mind ステッカー

896101-0000M (シルバー 255×83) ¥1,980(税込)
¥1,800(税抜)

896102-0000M (ガンメタ 255×83) ¥1,980(税込)
¥1,800(税抜)

タジマストア、Amazon 限定 (シルバー×グレー 255×83) ¥1,540(税込)
¥1,400(税抜)



■ K14C Monster Tuning ステッカー

896162-0000M (ホワイト 217×79) 各¥1,980(税込)
各¥1,800(税抜)

896163-0000M (ガンメタ 217×79)



■ M16A Monster Tuning ステッカー

896160-0000M (ホワイト 255×83) 各¥1,980(税込)
各¥1,800(税抜)

896161-0000M (ガンメタ 255×83)



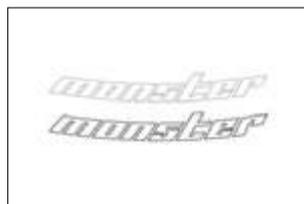
■ 中抜きステッカー(ストレート)

ZZZA10 (ライトシルバー 650×85) ¥2,420(税込)
¥2,200(税抜)

ZZZA20 (ガンメタ 650×85) ¥2,420(税込)
¥2,200(税抜)

ZZZA30 (ライトシルバー 370×45) ¥1,100(税込)
¥1,000(税抜)

ZZZA40 (ガンメタ 370×45) ¥1,100(税込)
¥1,000(税抜)



■ 中抜きステッカー(カーブ)

ZZZA15 (ライトシルバー 650×85) 各¥2,200(税込)
各¥2,000(税抜)

ZZZA25 (ガンメタ 650×85)



■ MS ドットコム ステッカー

ZZZB45 (クリア×レッド 500×27) 各¥1,320(税込)
各¥1,200(税抜)

ZZZB45 (クリア×ガンメタ 500×27)



■ モータースポーツステッカー

ZZZB20 (ガンメタ×レッド 362×75.5) ¥1,320(税込)
¥1,200(税抜)

ステッカー一覧はコチラ ▶▶





■ MONSTER プリントTシャツ

優れた着心地でラフに着こなせるヘビーウエイトコットン仕様。オールシーズン活躍するカジュアルTシャツ。

	[S]	[M]	[L]	[LL]
ホワイト	ZWS75WS	ZWS75WM	ZWS75WL	ZWS75WLL
ブラック	ZWS75KS	ZWS75KM	ZWS75KL	ZWS75KLL

各¥3,300(税込)
各¥3,000(税抜)



■ MONSTER 刺繍ポロシャツ

吸水速乾性に優れたポリエステル製ドライメッシュ素材を採用。シルクのような滑らかさでベタつきを抑えるとともに、最適な動きをもたらす伸縮性により体へフィットし、汗をかいても快適に過ごせます。

※紫外線遮蔽機能(紫外線保護指数:UPF20)を備え、直射日光対策へも配慮しました。

	[S]	[M]	[L]	[LL]
ホワイト	ZWS74WS	ZWS74WM	ZWS74WL	ZWS74WLL
ブラック	ZWS74KS	ZWS74KM	ZWS74KL	ZWS74KLL
レッド	ZWS74RS	ZWS74RM	ZWS74RL	ZWS74RLL
グレー	ZWS74GYS	ZWS74GYM	ZWS74GYL	ZWS74GYLL

各¥3,850(税込)
各¥3,500(税抜)



■ TAJIMA フリースジャケット

各¥8,800(税込)
各¥8,000(税抜)

夜間の安全性を高める反射テープ付きフリースジャケット。機能性とデザイン性を兼ね備えており、ロゴは刺繍で仕上げています。

※カラーはブラックのみ



	[SS]	[S]	[M]	[L]	[LL]	[3L]	[4L]
ブラック	ZWS76KSS	ZWS76KS	ZWS76KM	ZWS76KL	ZWS76KLL	ZWS76K3L	ZWS76K4L



スズキ車に対する圧倒的なノウハウと
技術力でユーザーをサポート

カスタムから整備、車検、全ておまかせください。



モンスター函館

TEL 0138-83-6665

FAX 0138-83-6667

E-mail: hakodate@monster-international.com

<https://www.monster-international.com/shop/hakodate/>



住所: 〒041-1242
北海道北斗市市渡1-3-1
営業時間: 9:00AM~7:00PM
定休日: 火曜日・水曜日



モンスター仙台

TEL 022-341-6882

FAX 022-776-1971

E-mail: sendai@monster-international.com

<https://www.monster-international.com/shop/sendai/>



住所: 〒981-3117
宮城県仙台市泉区市名坂字寺下62-1
営業時間: 10:00AM~7:00PM
定休日: 火曜日・水曜日



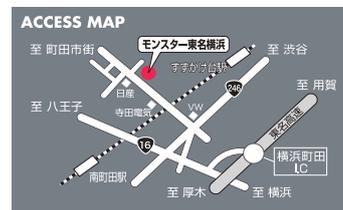
モンスター東名横浜町田

TEL 042-796-7772

FAX 042-796-7774

E-mail: tomei.yokohama@monster-international.com

<https://www.monster-international.com/shop/yokohama/>



住所: 〒194-0003
東京都町田市小川7-5-16
営業時間: 10:00AM~7:00PM
定休日: 火曜日・水曜日



モンスター江戸川

TEL 03-5612-0040

FAX 03-5693-2288

E-mail: edogawa@monster-international.com

<https://www.monster-international.com/shop/edogawa/>



住所: 〒133-0051
東京都江戸川区北小岩3-14-14
営業時間: 10:00AM~7:00PM
定休日: 火曜日・水曜日



モンスター静岡磐田

TEL 0538-66-3325

FAX 0538-67-1255

E-mail: shizuoka.iwata@monster-international.com

<https://www.monster-international.com/shop/iwata/>



住所: 〒438-0213
静岡県磐田市竜洋稗原665
営業時間: 10:00AM~7:00PM
定休日: 火曜日・水曜日



モンスター白馬

TEL 0261-85-0895

FAX 0261-85-0896

E-mail: hakuba@monster-international.com

<https://www.monster-international.com/shop/hakuba/>



住所: 〒398-0002
長野県大町市大町俵町2001-1
営業時間: 10:00AM~7:00PM
定休日: 火曜日・水曜日



モンスター福岡

TEL 092-504-0017

FAX 092-504-0023

E-mail: fukuoka@monster-international.com

<https://www.monster-international.com/shop/fukuoka/>



住所: 〒816-0912
福岡県大野城市御笠川4-2-9
営業時間: 10:00AM~7:00PM
定休日: 火曜日・水曜日